

Lademöglichkeit	Erforderliche Ladekabel	Info / Empfehlung
<p><b>Tesla Supercharger</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gleichstrom</li><li>• Max. 135kW</li><li>• &gt; 10x in D</li></ul>	 <p><b>Kabel an Ladestation vorhanden</b></p> <p><b>Ladekabel oder Adapter nicht erforderlich</b></p>	<p>Ladegeschwindigkeit: 350 km/h</p> <p>Supercharger-Freischaltung des Model S erforderlich (serienmäßig bei 85kWh-Akku)</p>
<p><b>CHAdeMO Ladestation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gleichstrom</li><li>• Max. 50kW</li><li>• &gt; 50x in D</li></ul>	 <p><b>Kabel an Ladestation vorhanden</b></p> <p><b>Adapter von Tesla Motors</b></p> 	<p>Ladegeschwindigkeit: 227 km/h</p> <p>Supercharger-Freischaltung des Model S erforderlich (serienmäßig bei 85kWh-Akku)</p> <p>CHAdeMO-Adapter von Tesla Motors Preis: 950,- EUR inkl. MwSt. Derzeit nicht lieferbar</p>
<p><b>Öffentliche Typ2-Ladestation</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Wechselstrom</li><li>• Max. 22kW</li><li>• &gt; 4000x in D</li></ul> <p><b>Private Typ2-Ladestation (Wallbox)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Wechselstrom</li><li>• Max. 22kW</li></ul>	 <p><b>Typ2-Ladekabel - Typ 2 auf Typ 2</b></p> 	<p>Ohne Doppellader: 3x16A / 11kW Ladegeschwindigkeit: 50 km/h</p> <p>Mit Doppellader: 3x32A / 22kW Ladegeschwindigkeit: 100 km/h</p> <p>Kabellängen: 4m bis 12m Verlängerungskabel nicht möglich</p> <p>Empfehlung: Für Model S an öffentlichen Ladestationen minimale Kabellänge 7m</p>

**Lademöglichkeit**

**Drehstromsteckdose  
CEE32 400V/32A**

- 22kW
- weit verbreitet
  - Industrie
  - Landwirtschaft
  - Gastronomie
  - Baustellen
- DSK



**Erforderliche Ladekabel**

**CEE-Adapter CEE32-auf-CEE16  
mit Sicherungsautomaten**



**UMC mit rotem Ladeadapter**



**Info / Empfehlung**

Mit Tesla-UMC: 3x16A / 11kW  
Ladegeschwindigkeit: 50 km/h

Mit Doppellader und  
mobiler Ladebox: 3x32A / 22kW  
Ladegeschwindigkeit: 100 km/h

Tesla-UMC:  
Roter Ladeadapter serienmäßig

Empfehlung:  
CEE-Verlängerungskabel div. Längen

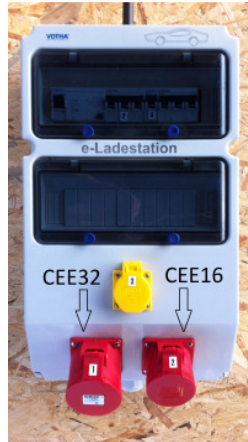
- CEE32-Verlängerung
- oder
- CEE16-Verlängerung



**Lademöglichkeit**

**Drehstromsteckdose  
CEE16 400V/16A**

- 11kW
- weit verbreitet
  - Industrie
  - Landwirtschaft
  - Gastronomie
  - Baustellen
- DSK



**Erforderliche Ladekabel**

**UMC mit rotem Ladeadapter**



**Info / Empfehlung**

3x16A / 11kW  
Ladegeschwindigkeit: 50 km/h

Tesla-UMC:  
Roter Ladeadapter serienmäßig

Empfehlung:  
CEE-Verlängerungskabel div. Längen

- CEE16-Verlängerung



**Caravan-Steckdose  
CEE blau 230V/16A**

- 3,7kW
- weit verbreitet
  - Campingplätze
  - Bootsanleger



**CEE-Adapter  
Caravan16-auf-CEE16**



**UMC mit rotem Ladeadapter**



1x16A / 3,7kW  
Ladegeschwindigkeit: 17 km/h

Tesla-UMC:  
Roter Ladeadapter serienmäßig

Empfehlung:  
CEE-Verlängerungskabel div. Längen

- CEE16-Verlängerung



**Lademöglichkeit**

**Schuko-Steckdose**

- 3kW



**Erforderliche Ladekabel**

**UMC mit Schuko-Ladeadapter**



**Info / Empfehlung**

Max. Dauerstrombelastung: 13A / 3kW  
Ladegeschwindigkeit: 13 km/h

Tesla-UMC:  
Schuko-Ladeadapter serienmäßig

Empfehlung:  
Schuko-Verlängerungskabel IP44



Min. Kabelquerschnitt bis 25m: 1,5mm<sup>2</sup>  
Min. Kabelquerschnitt ab 25m: 2,5mm<sup>2</sup>

Schuko-Kupplung eines Verlängerungskabels IP44 muss für Tesla-UMC am Rand um 7mm gekürzt werden

Kabeltrommeln müssen vollständig abgerollt werden! Belastbarkeit prüfen!

Lademöglichkeit	Erforderliche Ladekabel	Info / Empfehlung
<p><b>Caravan-Steckdose CEE blau 230V/32A</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 7,4kW</li><li>• sehr selten z.B. an Bootsanlegern</li></ul>	<p><b>UMC mit blauem Ladeadapter</b></p> 	<p>1x32A / 7,4kW Ladegeschwindigkeit: 34 km/h</p> <p>Blauer Ladeadapter 32A von Tesla Motors Preis: 90,- EUR inkl. MwSt.</p> <p>Alternativen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Adapter Caravan32-auf-CEE32 oder</li><li>• Adapter Caravan32-auf-Caravan16</li></ul>
<p><b>Öffentliche Typ3-Ladestation (Frankreich)</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Wechselstrom</li><li>• Max. 22kW</li><li>• weit verbreitet in Frankreich</li></ul>	<p><b>Typ3-Ladekabel - Typ 3 auf Typ 2</b></p> 	<p>Ohne Doppellader: 3x16A / 11kW Ladegeschwindigkeit: 50 km/h</p> <p>Mit Doppellader: 3x32A / 22kW Ladegeschwindigkeit: 100 km/h</p> <p>Empfehlung: Für Model S an öffentlichen Ladestationen minimale Kabellänge 7m</p>
<p><b>Ladestation CCS Combined Charging System</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Gleichstrom</li><li>• Max. 50kW</li></ul>	<p><b>Kabel an Ladestation vorhanden</b></p> <p><b>Bisher keine Adapter erhältlich</b></p>	<p>Steckersystem von BMW, VW, Mercedes u.a.</p> <p>Vollständige Steckerbezeichnung: „CCS (AC/DC) <b>Typ2</b>“ -&gt; nicht identisch mit o.g. Steckersystem „Wechselstrom (AC) <b>Typ2</b>“</p>



**Begriffserklärungen:**

Tesla-UMC	Universal Mobile Connector / Zubehör des Model S / Serienausstattung
Doppellader	Zweite Ladeeinheit im Fahrzeug / Sonderausstattung des Model S / alt. Bezeichnung: „TC / TwinCharger“
Wallbox	Private Typ2-Ladestation
Mobile Ladebox	Transportables Ladegerät mit CEE-Stecker / alt. Bezeichnung: „ICCB / In-cable control box“
DSK	Drehstromkiste / Privater Ladehalt im Netzwerk <a href="http://www.drehstromnetz.de">www.drehstromnetz.de</a>
CEE-System	Internationale Normen für Steckverbinder <a href="http://de.wikipedia.org/wiki/IEC_60309">http://de.wikipedia.org/wiki/IEC_60309</a>
Schuko	Schutz-Kontakt Stecker-System <a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Schuko">http://de.wikipedia.org/wiki/Schuko</a>
AC/DC	Australische Hard-Rock-Band
IP44 / IP-Codes	Schutzart von elektrischen Betriebsmitteln <a href="http://de.wikipedia.org/wiki/Schutzart">http://de.wikipedia.org/wiki/Schutzart</a>
Ladegeschwindigkeit	Ladung in km pro Stunde bei einem Verbrauch von 220Wh/km / Angaben von <a href="http://www.teslablog.de">www.teslablog.de</a>



links: CEE 400V/16A – Farbe: rot oder schwarz  
rechts: CEE 400V/32A – Farbe: rot oder schwarz



links: CEE 230V/16A (Caravan16) – Farbe: blau  
rechts: CEE 230V/32A (Caravan32) – Farbe: blau